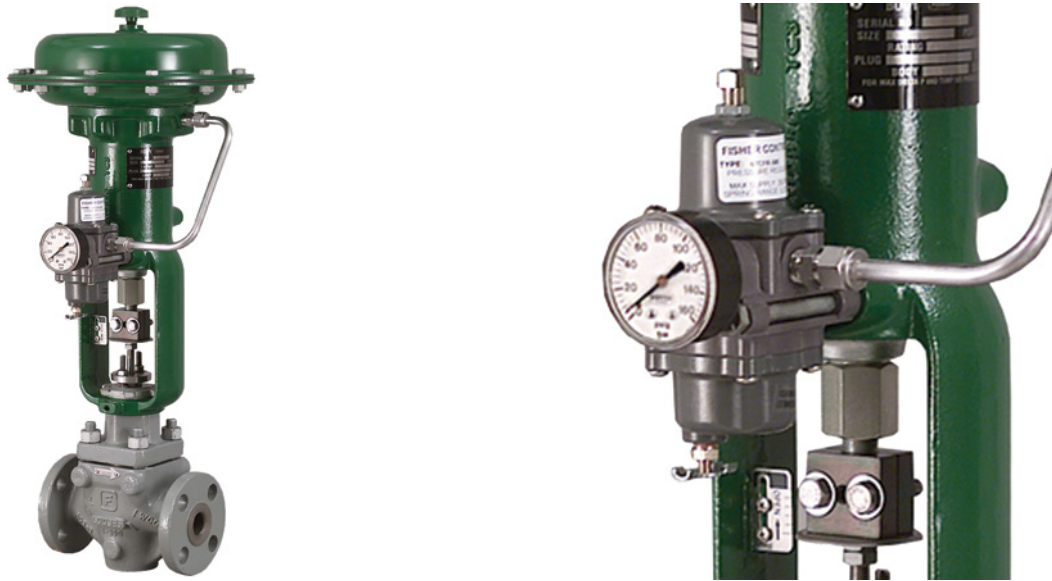


Control neumático Smart Bleed™ con purga inteligente

Un control neumático lo suficientemente inteligente como para saber cuándo es necesario activar las condiciones de seguridad



Regulador Tipo 67CFR con dispositivo de purga inteligente montado en un actuador Tipo 667

Menores costes de operación

Actuador con modo de fallos de Máxima Garantía

Cuando un control neumático va directamente conectado mediante tubos a un actuador o a un dispositivo que consume aire intermitentemente, pueden ocurrir problemas debido a la presión que se queda atrapada en el actuador si no se instala un mecanismo de purga fijo. La presión atrapada deja bloqueado el actuador en la última posición. Dado que los reguladores responden a los cambios de presión en los tramos descendentes y no a los de presión de entrada, el regulador se queda bloqueado cuando baja la presión de suministro. Por ello es necesario incluir un mecanismo que libere la presión atrapada.

Funcionamiento optimizado

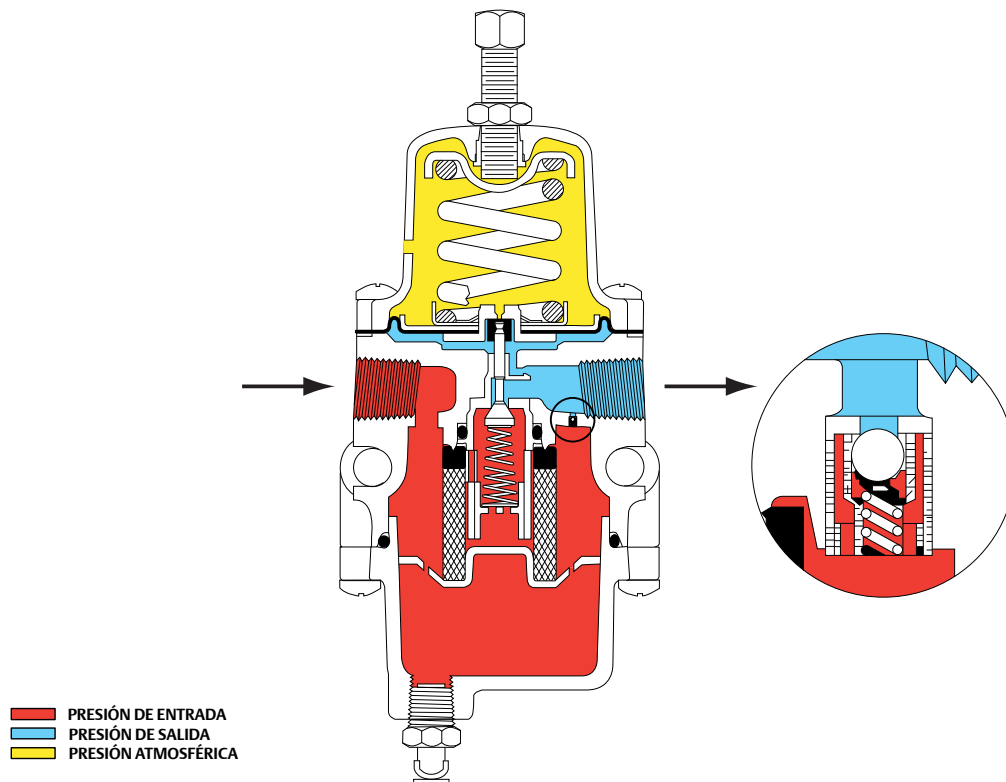
Control neumático Smart Bleed con purga inteligente Fisher® está diseñado para liberar la presión de los tramos descendentes de los actuadores o de otros instrumentos en caso de pérdida de presión de

suministro. Esto permite a su vez al actuador realizar la acción de fallo en la posición deseada. El uso de Smart Bleed elimina la necesidad de montar mecanismos fijos de purga y debe utilizarse siempre que se alimente aire a un sistema sin retorno.

Menores costes de operación

El coste de los instrumentos neumáticos en los sectores de productos químicos, hidrocarburos y de procesamiento crece continuamente, y junto con ello, la necesidad de reducir al mínimo y en la medida de lo posible la presencia de fugas. Exhaustivas pruebas realizadas en laboratorio demuestran que el cierre de la válvula de alivio interior Tipo 67CFR es altamente hermético. En combinación con las ventajas de Smart Bleed, elimina el consumo continuo de aire. Esto permite ahorrar en recursos de planta y reducir los costes de soluciones neumáticas e instrumentos digitales.





Esquema de Smart Bleed™ Tipo 67CFR

El mejor diseño de su clase

El mejor diseño de su clase

El control neumático Smart Bleed con purga inteligente incorpora el uso de una válvula de retención de presión diferencial entre las cavidades de entrada y salida de presión del Tipo 67CFR. Durante el tiempo de funcionamiento normal, la válvula de retención permanece

cerrada. Cuando la presión de entrada es menor que la presión de salida, la válvula de retención se abre y alivia el volumen descendente. Este diseño garantiza un funcionamiento consistente y repetitivo.